

Исх. АИВ 59/10-2020 от 12.10.2020  
 г.Москва

### МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 20м3 НА ШАССИ ISUZU GIGA 6X4 E5



#### Технические характеристики

Базовое шасси	ISUZU GIGA CYZ52P
Двигатель мощность , л.с	400
КПП	7ст механическая
Кабина	3х местная
Полная масса, кг	33000
Снаряженная масса, кг	12850
Грузоподъемность, кг	20150
Дорожный просвет, мм	264
Полная масса, кг	33000
Вместимость кузова, м3	20
Направление загрузки	задняя
Портальный подъемник	есть
Габаритные характеристики ДхШхВ	9150x2550x3500

**Цена с учетом скидки для партнера 9 350 000 ., включая НДС 20% ( г. Москва )**

Срок поставки в наличии

Начальник ОП: Абрамов Игорь Владимирович

**М.П**

**Тел: +7(903) 550-56-56**

Модель шасси	ISUZU GIGA CYZ52P (6x4)
Снаряженная масса ТС, кг	15 380
Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	33 000
Масса спецоборудования, кг*	6040
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	20,0
Масса загружаемых в кузов бытовых отходов, кг*	до 17 620
Объем контейнеров, м <sup>3</sup>	
- для опрокидывателя	0,140 – 1,1
- портального погрузчика	8,0
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Грузоподъемность портального механизма для контейнеров 8 куб.м., кг	2200
Гидравлическое масло	HVLP32
Длина, мм	9150
Ширина, мм	2550
Высота, мм	3500
*- значения являются расчётными.	
<b>Описание кузова мусоровоза:</b>	
Материал боковых стенок, крыши и днища	Сталь легированная с пределом прочности от 500МПа
<p>Боковые стенки, крыша и днище сварены в замкнутую обечайку, прямоугольно-эллиптического сечения со скруглёнными углами. Стыковые сварные швы между листами обечайки расположены на вертикальных и горизонтальных поверхностях обечайки, скруглённые углы обечайки бесшовные. Профиль обечайки обеспечивает повышенную прочность и долговечность кузова за счёт отсутствия сварных швов в углах и равномерного распределения нагрузки на скруглённые боковые и угловые поверхности.</p> <p>Между кузовом и задним бортом в нижней части используется профильная кислотостойкая резина, что обеспечивает водонепроницаемость в закрытом состоянии.</p>	

**Стандартная комплектация:**

- автоматический блок управления разгрузкой;
- дренажный канал 2" с шаровым краном на выходе;
- кран с рукавом для слива жидких фракций из кузова;
- кран для слива жидкости из загрузочного бункера;
- нанесение светоотражающей маркировки в соответствии с правилами ЕЭК ООН;
- задние фонари, стоп-сигналы и указатели поворота;
- фонари освещения рабочей зоны;
- аварийный выключатель установки;
- звуковой сигнал оповещения движения задним ходом;
- пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками;
- боковая противоподкатная защита;
- камера заднего вида с подогревом и шторкой, включая цветной монитор.



Защита гидравлического распределителя прессующего механизма от влаги, загрязнений, механических повреждений.

**Подающая плита**, шарнирно связанная с прессующей плитой, движется по двум направляющим в боковинах заднего борта на фторопластовых ползунах.

Гидроцилиндры подающей плиты расположены на внешней стороне боковин заднего борта, гильзами вниз, штоками вверх. При этом прессование выполняется поршневой полостью гидроцилиндров.

Гидроцилиндры **прессующей плиты** расположены с внутренней стороны боковин заднего борта гильзами вниз, штоками вверх. При этом исключён контакт мусора со штоками гидроцилиндров

Движение **выталкивающей плиты** вперед и назад по всей длине кузова осуществляется с помощью телескопического гидроцилиндра двойного действия.

Выталкивающая плита направляется сменными антифрикционными колодками, движущимися по стальным профилям по всей длине кузова.

Для обеспечения максимально простой очистки кузова выталкивающая плита в крайнем выдвинутом вперед положении в нижней части выходит за пределы кузова не менее 100 мм .

#### **Опрокидыватель:**

Грузоподъемность не менее 700 кг.

«Вилочный» захват для контейнеров 770-1100л.

«Гребёноччатый» захват для контейнеров 120-240л.

Устройство открывания крышки контейнеров с пневматическим приводом.

#### **Органы управления и контроля**

Клавиши включения КОМ, электропитания установки, индикаторы засорённости напорных фильтров гидросистемы расположены в кабине.

Кнопочный пульт управления прессующим механизмом на правой боковине заднего борта **с режимами: автоматический, полуавтоматический, ручной.**

Гидрораспределитель с ручным управлением опрокидывателем на правой боковине заднего борта.

Гидрораспределитель с ручным управлением разгрузкой (выталкивающая плита, подъём-опускание заднего борта) в левой передней части кузова.

Аварийный выключатель.

#### **Гидросистема**

Двухконтурная с двухпоточным масляным насосом.

Трубопроводы гидросистемы из стальных оцинкованных труб с соединением врезными кольцами без сварки.

Гидробак расположен в передней правой части кузова, оснащён индикатором уровня масла с термометром.